

*ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ
СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ*



«**#NIVAFEST**»

Поволжского региона

8 июля 2017 г.

***ОСНОВНОЙ
РЕГЛАМЕНТ***

г. Тольятти

Содержание

1. Содержание	2
2. Определения	3
3. Программа	4
4. Общие условия	5
5. Описание	5
6. Организация	5
7. Заявка на участие в соревнованиях. Взносы	6
8. Экипажи	7
9. Страхование	8
10. Реклама	8
11. Идентификация	8
12. Административные	8
13. Техническая	8
14. Проведение	10
15. Условия	11
16. Парки	12
17. Эвакуация	12
18. Протесты	12
19. Штрафы и пенализация	12
20. Заключительные проверки	13
21. Классификация	13
22. Награждение	13

Определения

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- 1 Спортивный Кодекс
- 2 Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств.
- 3 Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР);
- 4 Данный Частный Регламент.

Любые изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

Программа

08.07.2017г. (суббота)

Регистрация участников соревнования, административная проверка, техническая инспекция автомобилей. С-	09:00-11.00
СТАРТ	12:00
ФИНИШ	17:00
Официальная публикация результатов соревнований	19:00
Награждение участников, закрытие соревнования	19:30

Общие условия

1. ОПИСАНИЕ

- 1.1. Трофи-рейд проводится 8 июля 2017 года в Самарской области в районе п.Федоровка, на Федоровских лугах (9 км от примыкания шоссе на Федоровку к трассе М5). Координаты базового лагеря **N53.458082E49.628446**
Официальное время соревнования – Самарское.
- 1.2. Трофи-рейд «#NIVAFEST» имеет статус клубного соревнования Поволжской зоны по трофи-рейдам 2017 года.
- 1.3. Штаб соревнования располагается в базовом лагере соревнования на базе отдыха «Лиман»
- 1.4. Общая протяженность маршрута не более 20 км, общая протяженность СУ не менее 8 км.
Количество СУ – не менее 10.
- 1.5. Пресс-центр находится в базовом лагере.
- 1.6. Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

1. Организатор соревнования
Атрощенко Павел
+7 919 818 80 29

2. Координаты и контакты организатора:
Россия, Самарская обл., г.Тольятти,

Атрощенко Павел
+7 919 818 80 29
Алешков Александр
+7 905 305 54 53

сайт: <http://niva-fest.ru>
e-mail: info@roqeta.org

3. Организационный комитет:
председатель оргкомитета Атрощенко Павел
член оргкомитета Александр Алешков
член оргкомитета Алексей Морозов

4. Состав Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар	Романов Сергей
Спортивный Комиссар	Сверчков Александр
Спортивный Комиссар	Голубев Андрей
Главный Судья соревнования	Морозов Алексей

5. Заседания Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнования

6. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки	Морозов Алексей
Технический Комиссар	Сверчков Александр
Комиссар по безопасности	Атрощенко Павел
Главный врач по маршруту	
Начальник службы эвакуации	Карелов Валерий
Начальник лагеря	Атрощенко Павел

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ

1. Начало приема заявок с 1 июня 2017 года
2. Стартовый взнос участника клубной гонки – 0 р
Количество экипажей не ограничивается.

Предварительная заявка может быть передана Участником Организатору через официальный сайт соревнования <http://niva-fest.ru> , либо на электронную почту info@rogeta.org

К участию в соревновании допускаются только экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заполненные заявочные формы должны быть направлены Организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат. Заявочная форма публикуется на сайте: <http://niva-fest.ru>

3. Распределение Участников по зачетным категориям:

СТАНДАРТ - автомобили в стандартной комплектации, с возможностью использования грязевой резины размером до 31 дюйма

ТУРИЗМ - автомобили с минимальной подготовкой, 1 лебёдка, грязевая резина до 31 дюймов включительно или без лебёдки на 33 дюймах

СПОРТ - автомобили превосходящие все вышеперечисленные в подготовке к преодолению бездорожья, с размером резины колёс до 37 дюймов

4. Дополнительные взносы:

Сбор (ВЭС) с каждого экипажа не взимается, в надежде на сознательность участников.

ПОМНИТЕ ЭТО!!!

4. ЭКИПАЖИ

1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие полноприводный автомобиль с экипажем в придачу, а также экипажи юридических лиц и спонсоров.

2. Экипаж состоит из 2-х водителей. Все члены экипажа считаются по количеству посадочных мест.

3. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

4. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать

любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.

5. СТРАХОВАНИЕ

1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).
2. Страхование жизни и здоровья можно произвести непосредственно в лагере при регистрации или её подтверждении.

6. РЕКЛАМА

1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям организаторов.
2. Расположение рекламных наклеек публикуется в бюллетене.
3. На кузове автомобиля должны быть предусмотрены наружные гладкие (вертикальные) поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы, позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования рекламу, общей площадью не менее чем 52 X 52 см или общей площадью не менее чем 2700 кв.см. Эти поверхности должны быть расположены, как минимум, с обоих бортов автомобиля.

7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера (основные).
2. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.
3. Если во время соревнований обнаружится (в том числе на фотографиях) неправильное расположение и/или отсутствие эмблем соревнования / стартового номера, будет начисляться штрафное время - 30 минут. Каждое из нарушений должно быть устранено до старта следующей секции/СУ.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И МЕДИЦИНСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ.

1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования в соответствии с расписанием.
2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо

Участником, либо Представителем Участника.

3. Административные проверки состоят из проверки документов:
 - водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
 - документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность).
 - полис обязательного страхования гражданской ответственности
4. Техническая инспекция проводится на территории базового лагеря соревнования в соответствии с расписанием.
5. Медицинское освидетельствование перед стартом проводится организаторами в выборочном порядке. При этом организаторы оставляют за собой право отказа в старте любому экипажу при наличии подозрений на алкогольное, наркотическое или другие виды опьянений.
6. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.
7. Автомобиль представляется на ТИ чистыми, полностью подготовленным для участия в соревновании. Во время АП и ТИ на борта наносятся стартовые номера и реклама организатора. Стартовые номера других соревнований должны быть удалены, либо заклеены.
8. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления гос. рег. номера в течение соревнования. Для контроля на ТИ может проводиться фотографирование автомобилей участников. В случае зафиксированного на фотографии участника (при выполнении отметки на контрольных пунктах) изменения места крепления гос. рег. номера в течение соревнования требования по компоновке кадра считаются невыполненными.
9. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
10. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта первой секции.
11. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и

агрегатов автомобилей

12. Автомобили участников должны быть оборудованы прибором GPS.

13. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; наличие карты памяти, обеспечивающей хранение не менее 50 кадров, разрешением не менее 800х600; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти при условии переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1. Старт из стартовой зоны, которая является началом СУ, общий для всех зачётных групп. Старт будет производиться одновременно 2х автомобилей по смежным волчатникам, финиширующие автомобили должны входить в створ старта своего оппонента, нарушения будут фиксироваться судьями финиша. Штраф 10 минут.

2. На навигационных СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) номерами от 1 до 30 - **стандарт**, 100 - 130 - **туризм**, 200 - 250 - **спорт**. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий или судьями.

3. Списки контрольных пунктов, с указанием их GPS координат будут выданы экипажам на старте.

4. Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких контрольных пунктов и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых контрольных пунктов. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию. (точная пенализация указана в пункте 15).

5. Используемые на соревнованиях карты памяти, по возможности, должны быть очищены от посторонних фотографий.

6. Участники передают все права на использование фото и видеоматериалов, находящихся на сдаваемых картах памяти, организаторам соревнований.

7. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о

пенализации.

8. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из соревнования.

9. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется незачетом СУ.

10. На любой точке, заданной в легенде, может находиться ВКП (внезапный контроль прохождения). Трасса может быть ограничена коридором, обозначенным лентами. Контроль за соблюдением коридора, очередность и факт прохождения КП ведется судьями, а также с помощью цифровых фотографий.

11. Старт, 9 июля в 10:00. На финише экипажи обязаны сдать флеш-карты.

12. Участники, опоздавшие на финиш на рассмотрение результатов не допускаются.

13. Ремонт автомобиля разрешён в течение всего времени проведения соревнования, условия заправки топливом – оговариваются. Буксировка одного автомобиля другим разрешается только тем участникам, которые стартовали и ещё не финишировали, в своих зачётных категориях.

14. Пенализация за временное превышение норматива – незачет.

15. Временной норматив составляет 5 часов (10:00-15:00).

16. Участники должны иметь на старте каждого СУ в автомобиле питьевую воду из расчета не менее 1 литров на человека.

17. Все автомобили зачетных категорий после финиша, должны быть помещены в закрытый парк, до объявления результатов трофи-рейда. За не выполнение данного требования – незачет!.

10. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

1. Результат экипажа на СУ определяется согласно ППТР.

2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
- На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и

автомобиль находятся в зоне судейского пункта.

- Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно **только** если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
- Разрешение снимка должно быть не менее 800x600, формат изображения jpeg, tiff, gif. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- Карты зараженные компьютерными вирусами не рассматриваются.
- **В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине** процедура отметки о прохождении контрольного пункта **не выполнена**.

3. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- 1 номер данного контрольного пункта;
- 2 автомобиль участника с отчетливо различимым спортивным номером, находящимся на штатных местах;
- 3 один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую неотъемлимую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота для уменьшения расстояния от авто до КП, не допускается пересечение линии руки какими либо предметами.

4. Обязательные КПП:

- 1 Для каждого класса предусматривается по 3 обязательных для взятия КП.
- 2 КП имеет стационарное нанесение на дерево и отмечены в списке КП.
- 3 Невзятие одного из 3-х КП – незачёт.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

1. На протяжении обоих СУ сервис разрешён. Сервис между финишем СУ-1 и стартом СУ-2 разрешен, в закрытом парке, с соблюдением всех экологических мер.
2. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

3. Запрещается винчеваться («лебедиться») за дерево без использования коррозийного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования – ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

4. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- 1 первое нарушение – 1 час и 1000руб.
- 2 второе нарушение – незачет СУ и 1000 руб
- 3 третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

12. ЭВАКУАЦИЯ

1. На соревновании эвакуация осуществляется по согласованию со службой эвакуации при технической возможности. Эвакуация осуществляется на некоммерческой основе в сроки оговоренные со службой эвакуации, но только после закрытия соревнований.

2. Контактные лица службы эвакуации и способы связи с ними будут опубликованы на легендах.

3. Эвакуация экипажа с любого СУ – снятие с соревнований.

13. ПРОТЕСТЫ

1. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом . Размер залогового взноса 5 000 рублей.

2. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса .

3. Время подачи протестов: в течении 30 минут, после финиша СУ.
.

14. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

14.1.Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до оглашения предварительных результатов, в противном случае экипаж дисквалифицируется.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

1. Заключительным проверкам, подвергаются:

1 автомобили, занявшие 1-3 места в общей классификации;

2 автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;\

3 по решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.

4. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

16. КЛАССИФИКАЦИЯ

1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях.

2. Определение результата экипажа.

3. Результат экипажа определяется в соответствии с ППТР (1- количество правильно взятых к. точек, 2- разрыв во времени.)

17. НАГРАЖДЕНИЕ

1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

2. Награды

Памятными кубками, медалями и грамотами , награждаются занявшие в зачетных группах:

-1; 2; 3 места

Всем участникам выдаются памятные дипломы.

Количество членов экипажа, ограничивается количеством посадочных мест и наличием защитных шлемов.

Зачётные категории: стандарт; туризм; спорт.